

SCHEMA DE FORMARE TARIF DE SERVICE

„ Demolare elemente si coloane de beton Drum D,E,3,4 si perimetru PLK”

1 . Metodologia de calcul a Tarifului de Service (T.S) pentru lucrarile propuse este urmatoarea :

$$T.S. = M + (K1 \times M) + m + (K2 \times m) + (K3 \times m) + U + T + CI + P$$

- **M** = Cheltuieli materiale – definite ca fiind costurile **tuturor** materialelor asa zise marunte (fara materialele de baza) care se consuma pentru realizarea fiecarui tip de lucrare,
- **K₁** = Coeficient legat de aprovizionare si depozitare de materiale,
- **m** = Cheltuieli cu forta de munca – definita ca reprezentand totalitatea cheltuielilor efectuate de Antreprenor cu forta de munca necesara realizarii fiecarui tip de lucrare,
- **K₂** = taxa legala obligatorie suportata de Antreprenor la forta de munca (Contributie asiguratorie de munca.)
- **K₃** = Coeficient aplicat la manopera privind eliberare permis de lucru
- **U** = Cheltuieli cu utilajele de mica mecanizare utilizate la realizarea fiecarui tip de lucrare si cuprind toate cheltuielile ce se efectueaza cu acestea,
- **T** = Cheltuieli cu transporturile materialelor, pentru realizarea fiecarui tip de lucrare,
- **CI** = Cheltuieli indirecte se determina prin aplicarea unei cote aferente **K_i** la total cheltuieli directe,

$$CI = K_i \times CD \text{ , iar}$$

CD reprezinta cheltuielile directe si este data de relatia:

$$CD = M + (K1 \times M) + m + (K2 \times m) + (K3 \times m) + U + T$$

- **P** = Profitul se determina prin aplicarea unei cote ce se stabileste functie de eficienta si rentabilitatea Antreprenorului, la suma dintre valoarea cheltuielilor directe (CD) si cea a cheltuielilor indirecte (CI).

$$P = K_P \times (CD + CI)$$

Anexa nr.4 - Schema de formare tarif de service	Pagina 1 din 2
	Data:

2 . Costul total al lucrării (V) , este dat de relația :

$$V = (T.S \times N.t) + Mat. + Ut$$

- T.S –tariful de service (Ron / ora)
- N.t – durata normata (ore)
- Mat. – valoarea materialelor de baza * cota de aprovizionare (Ron)
- Ut. – valoarea utilajelor mari de mecanizare (macarale >12,5 to, etc.) (Ron)

Specialist principal Devize

A. Ciobanu

Specialist Devize

C. Dumitrescu

Anexa nr.4 - Schema de formare tarif de service	Pagina 2 din 2
	Data: