

**UNGĂTOR REGLABIL CU NIVEL
CONSTANT AS-PO 120**

**INSTRUCȚIUNI DE MONTAJ
ȘI EXPLOATARE**

Us.1.2104

UNGĂTOR AS-PO 120, completează automat uleiul din lagăr, pe măsura consumării, menținând astfel constant nivelul instalat inițial.

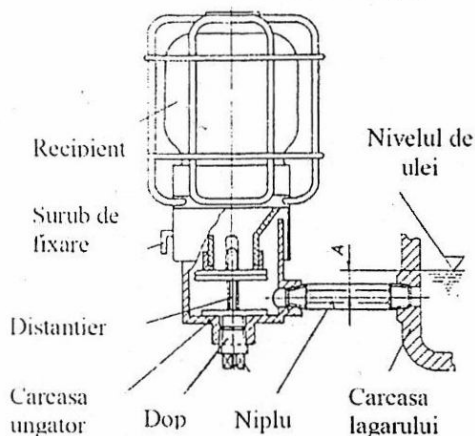


Fig. 1

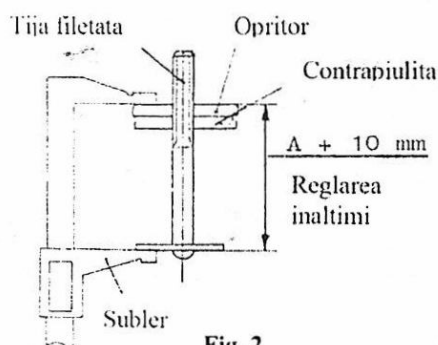


Fig. 2

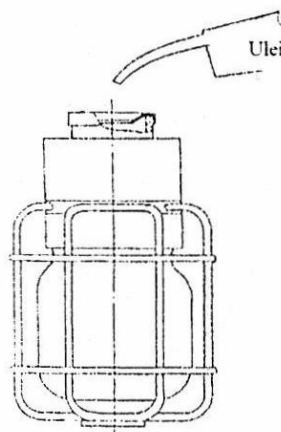


Fig. 3

MONTARE

Se slăbește șurubul de fixare (fig. 1), se demontează recipientul și se extrage distanțierul din carcasa ungătorului. Se montează carcasa ungătorului pe corpul lagărului prin înșurubarea niplului în gaura filetată a lagărului. Pentru ca, odată cu strângerea necesară obținerii etanșeității, carcasa ungătorului să ia poziția corectă, verticală, se poate utiliza banda de teflon la filetul niplului.

REGLAJ

Se poziționează opritorul pe tija filetată la cota $A+10\text{mm}$ (fig.2) și se fixează cu contrapiulița. "A" este distanța de la nivelul optim de ulei (indicat de constructorul lagărului) la axul găurii filetate din corpul lagărului. Se introduce apoi distanțierul în carcasa ungătorului, cu talpa triunghiulară la partea de jos.

PUNERE ÎN FUNCȚIUNE

Se toarnă ulei în corpul lagărului prin gaura de aerisire de la partea sa superioară, până ce uleiul apare prin niplu în carcasa ungătorului. Se umple apoi recipientul ungătorului (fig.3) și se așează pe carcasa ungătorului, apăsând ușor, până ce atinge opritorul. Uleiul se scurge din recipient, în care pătrunde aerul, până ce uleiul din corpul lagărului atinge nivelul instalat prin reglaj. La prima umplere și la pornirea mașinii poate fi necesară repetarea de câteva ori a operației, până ce se atinge nivelul. Atingerea nivelului este marcată de încetarea pătrunderii bulelor de aer în recipient. În final se strânge ușor, cu simț, șurubul de fixare.

ÎNTREȚINERE

Recipientul trebuie alimentat cu ulei numai când nivelul scade la limita de vizibilitate. Realimentarea recipientului se face fără oprirea mașinii. Resturile de ulei și eventualele depuneri de praf de pe piesele ungătorului se șterg cu o cârpă moale.

ATENȚIUNE

- este obligatoriu ca după înșurubarea în corpul lagărului, niplul carcasei ungătorului să fie orizontal.
 - Un nivel de ulei prea mic în lagăr înseamnă distrugerea rulmenților, sau, după caz, a cuzinețelor.
 - Un nivel de ulei prea mare supraîncălzește lagărul
- În caz că indicarea nivelului corect, optim al uleiului din lagăr, de către constructorul mașinii lipsește, citiți "Instrucțiunile Suplimentare de Montaj și Exploatare pentru Ungătorul AS-PO 120" cod Us 1.2106.

ORC Nr. : J 40 / 10488 / 1991
CIE: RO 1559478
Capital social: 255 LEI
Sediul social: BUCUREȘTI, sector 2
ALEEA CISLĂU Nr.10, bl. 9B, ap. 34
cod poștal: 021793

BRD-GSG Suc. Unirea
RO03BRDE441SV039290544
10 site: www.aspo.ro
Tel: +40.21.250 44 07
Fax : +40.21.250 44 07
e-mail: office@aspo.ro



NIR 50123/23.10.13

